


تعدادی از  
تولیدات شرکت

ذوب و ریخته گری توسن اسپادانا

کاربرد	نام محصول	عکس محصول
<p>شرکتهای معدنی واحد گندله سازی اجزای نوار نقاله برای متصل نمودن گریت پلیت ها و چین کستینگ ها به یکدیگر</p>	<p>لوله جدا کننده (pipe Spacer)</p>	
<p>شرکتهای معدنی واحد گندله سازی اجزای نوار نقاله برای متصل نمودن چین کستینگ ها به یکدیگر</p>	<p>بوشن (Bushing)</p>	
<p>شرکتهای معدنی واحد گندله سازی در نوار نقاله هوای گرم را وارد کوره پخت گندله می نماید</p>	<p>هد شفت (Shaft Head)</p>	


<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b> <b>واحد گندله سازی</b> <b>در نوار نقاله</b></p> <p style="text-align: center;"><b>صفحات حمل کننده گندله از مرحله حذف رطوبت و خشک شدن تا پخته و زینتر شدن (تغییر ساختار در دمای بالا)</b></p> <p>گریت پلیت یکی از اجزای اصلی بکار رفته در فرایند مرتبط با پخت مواد در واحد گندله سازی و از جنس فولاد مقاوم به حرارت نوع HH می باشد. گریت پلیت ها بستری پوشیده از صفحات فولاد نسوز است که به یک زنجیر متصل است تا گندله ها را مشابه نوار نقاله حمل کند. تفاوت گریت پلیت با نوار نقاله در این است که صفحات موجود در گریت پلیت سوراخ هایی با قطر 6/5 میلی متر در خود دارند که باعث می شود هوا از آن عبور کند. حدود 7000 عدد صفحه فولاد نسوز در طول 75 متر و عرض 7 متر کنار هم قرار گرفته اند.</p> <p>انواع چکش صنعت سیمان با ترکیب شیمیایی مورد نظر مشتری از فولاد هادفیلد ویژه تا فولاد کروم مولیبدنی فراوری شده.</p>	<p style="text-align: center;"><b>گریت پلیت</b> <b>(Grate Plate)</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b> <b>واحد گندله سازی</b> <b>در نوار نقاله</b></p> <p style="text-align: center;"><b>نقش باربری در نوار نقاله را دارد و در واقع وزن بار را تحمل می کند</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>چین</b> <b>کستینگ</b> <b>(Chain Casting)</b></p>	

<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی و ...</b></p> <p style="text-align: center;"><b>در بیل های مکانیکی استفاده می گردد. هم خرده سنگهای کوچک و بزرگ را جابه جا می کند و هم خردایش انجام می دهد.</b></p> <p>از مشخصه های بازر ناخن فوق، داشتن مقاومت به ضربه بالا و در عین حال مقاومت به سایش کافی می باشد. به طوریکه ساعت کارکرد قطعه فوق به منظور صرفه اقتصادی در معادن رعایت می شود.</p>	<p><b>ناخن</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b></p> <p style="text-align: center;"><b>واحد گندله سازی</b></p> <p style="text-align: center;"><b>در نوار نقاله واحد گندله سازی، نیروی محرک از الکتروموتور به بازوی محرک و سپس به چرخهای فوق منتقل می گردد تا حرکت نوار نقاله بر روی چرخها به طور کامل انجام شود. حدود بیش از 500 چرخ در زیر نوار نقاله تعبیه میشود.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>چرخها از سه جنس فولاد- چدن و استیل ساخته میشوند.</b></p> <p><b>چرخ استیل:</b> به دلیل مقاومت استیل به حرارت، در طبقه بالای ریل که درجه حرارت به 1000 درجه می رسد استفاده می شود.</p> <p><b>چرخ فولادی و چدنی:</b> در طبقه پایین نوار نقاله که دما پایین است مورد استفاده قرار می گیرد.</p>	<p><b>چرخ چدنی</b></p>	

<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b></p> <p>یک قطاع رینگ کامل از شش عدد قطعه تشکیل میگردد که به وسیله پیچ و مهره به یک دایره بزرگ با قطر حدود 5 متر و چهل سانتیمتر پیچ و مهره می شود که به وسیله چنگکهایی که روی این دایره بسته شده است کنسانتره را برداشته و روی نواری ریخته میشود و از روی آن به نوار دیگری انتقال داده شده و کنسانتره به واحد گندله سازی منتقل می گردد.</p>	<p style="text-align: center;"><b>قطاع رینگ (Runner Rail Segment)</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b></p> <p>8 تپ کپ گریزلی وجود دارد که از کوچک به بزرگ کنار هم چیده شده و یک ریل را تشکیل می دهند.</p>	<p style="text-align: center;"><b>کپ گریزلی (Grizzly Cap)</b></p>	

<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای سیمانی</b> محور دمنده های خنک کننده، روی بستر گریت کولرها حرکت می کند.</p> <p>بدنه گریت کولر بخصوص سطح فوقانی باید از سختی بالایی برخوردار و کاملاً مقاوم به سایش باشد.</p>	<p style="text-align: center;"><b>گریت کولر</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی</b> برای تخلیه گندله ها در عرض نوار نقاله استفاده می شود.</p> <p>با توجه به ابعاد و اندازه نوار نقاله خط گندله سازی، اشکال و ابعاد مختلف استریپر استفاده می شود.</p>	<p style="text-align: center;"><b>استریپر</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای خودرویی</b> برای خودروهای سبک جهت کنترل حرکت و زاویه چرخش چرخهای جلوی خودرو- ترجیحاً برای نیشان</p>	<p style="text-align: center;"><b>پوسته جعبه فرمان</b></p>	

<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای خودرویی برای کامیونهای سنگین مورد استفاده در قسمت جلو بندی</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>یاتاقان</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای خودرویی برای کامیونهای سنگین مورد استفاده در قسمت جلو بندی</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>پایه مندل</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکتهای معدنی و سیمانی مورد استفاده برای خردایش</b></p> <p>بر اساس ترکیب شیمیایی، انواع منگنزی، چدن پر آلیاژ و فولاد کروم مولیبدنی در ساخت این چکشها به کار می رود.</p> <p>در چند سال گذشته با استفاده از تکنولوژی دوجنسی، قسمت متصل به شافت از فولاد نرم و قسمت اصلی خرد کننده چکش از چدن سفید پر کروم ریخته گری میشود. بدین ترتیب عمر چکش سه تا پنج برابر بیشتر می شود.</p>	<p style="text-align: center;"><b>چکش</b></p>	

<p><b>در آسیابهای خرد کننده سنگ، ماسه سازها و آسیابهای سیمان و برای جلوگیری از سایش قسمتهای مختلف بدنه داخلی آسیاب استفاده میگردند.</b></p> <p>انواع بغل بند آسیابهای سنگ شکن: بغل بند سقفی، بغل بند ابرویی، بغل بند ضربه گیر، بغل بند هلالی دور روتور، بغل بند زیر هلالی و زیر بغل بند، بغل بند بدون نافی و بغل بند نافی دار که در انواع فولاد آلیاژی و چدن ضد سایش ساخته می شود.</p>	<p><b>بغل بند (لایندر)</b></p>	
<p><b>مورد استفاده برای خردایش</b></p> <p>به صورت زوج استفاده می شود. بدین صورت که بین هر دو شانه یا فک، سنگ با ابعاد متفاوت قرار گرفته و با حرکت فکها سنگ کاملا خرد می شود.</p>	<p><b>شانه فک (زره خستی)</b></p>	